



FRIGOMATICS, la nouvelle génération de télématique dédiée au transport frigorifique.

Lamberet, le spécialiste du véhicule frigorifique, offre une solution « tout en un » semi-remorque + groupe froid + télématique intégrée.

La solution Frigomatics de LAMBERET, développée avec NOVACOM, le leader européen de la télématique embarquée, permet aux transporteurs soucieux d'optimiser leur efficacité ou de répondre à des réglementations draconiennes imposant un suivi des températures et des marchandises (surgelés, pharmaceutique, œuvre d'art...) de profiter de nombreux avantages: la géolocalisation et l'optimisation des tournées, la réduction des coûts d'exploitation, le suivi en temps réel de l'état des véhicules, l'amélioration de la qualité et la fiabilité des dispatcheurs et la sécurisation du fret.

❖ Frigomatics : la fiabilité d'un système intégré d'usine

Lamberet intègre la solution Frigomatics dès la conception de ses véhicules. Cet équipement « première monte » est fiable et parfaitement adapté aux semi-remorques SR2.

Le système Frigomatics comprend:

- Un terminal DG200 assurant la géolocalisation GPS, la collecte et l'analyse des données des différents capteurs et systèmes de la semi-remorque. Doté d'un modem 4 bandes, le DG200 transmet ces données en temps réel à la plateforme de serveurs sécurisée de Novacom.
- Une interface CAN branchée à l'EBS de la semi-remorque : kilométrage, charge à l'essieu, usure des freins...
- Une interface de liaison dédiée aux groupes frigorifiques permettant la lecture des codes défauts, heures de fonctionnement, températures...
- Différents capteurs dédiés : capteurs de température, de pression des pneus, d'ouverture de portes...

❖ Frigomatics : pour une flotte frigorifique 100% sous contrôle

Frigomatics permet de suivre, contrôler et protéger à la fois les véhicules et leur chargement en temps réel. Différents packs destinés aux transporteurs offrent le bénéfice des applications suivantes:

- **Géolocalisation** : la position et la vitesse des véhicules sont connues en permanence. Cela donne la possibilité d'anticiper les horaires de livraison et d'optimiser les tournées.
- **Suivi des températures**: température de chaque compartiment et de consigne, fonctionnement du groupe, codes de défauts, niveaux de la batterie et du réservoir, ouvertures de portes.
- **Monitoring de la semi-remorque**: attelages/déattelages, ouvertures de portes, kilométrages parcourus, données de l'EBS, charges à l'essieu, données de maintenance préventive (freins...), pression des pneus.

Le concept **TPMS** (gestion géolocalisée de la pression des pneumatiques) piloté par GPRS est d'ailleurs mis en avant par Lamberet sur SR2 CX system car il participe activement à la réduction de la consommation de carburant liée au sous-gonflage et s'inscrit ainsi totalement dans la démarche CX system. Ce même service permet de réduire les coûts d'intervention liés à un éclatement de pneus en détectant une crevaison lente par anticipation.

- **Sécurité** antivol: tracking GPS, capteur de verrouillage, système de déverrouillage à code, zones d'interdictions d'ouvertures de portes...

❖ Frigomatics : un système d'alertes intelligentes

Le régulateur de transport et le chauffeur peuvent recevoir par SMS ou Email en temps réel les alertes programmées au préalable.

- Le chargement est sous contrôle: écart de température, oubli de mise en route du groupe frigorifique, roulage porte ouverte...



- Les livraisons s'effectuent en « juste à temps »: arrivée d'un véhicule sur zone, arrêt ou reprise de conduite, attelage...
- La sécurité des matériels et des chauffeurs est assurée: ouverture de porte hors zones autorisées, détection de mouvements non autorisés, alerte de vitesse...

Ces alertes peuvent être paramétrées par véhicules, par exemple pour être reçues à la fois par le gestionnaire de parc et le chauffeur. Les gains réalisés sont importants pour l'exploitation: vous êtes alertés avant une crevaison par le capteur de pression des pneus. Vous pouvez dérouter votre chauffeur à temps et prévenir le garage ou doit avoir lieu la réparation.

❖ **Frigomatics : une interface de gestion personnalisée 24 / 7**

Frigomatics bénéficie d'une interface de gestion sécurisée et accessible 24h/24 et 7j/7 via le web et tout support assimilé: PC, tablette, smartphone...

Au-delà des données en temps réel, chaque compte Frigomatics personnalisé donne accès aux enregistrements des données des véhicules pour une durée définie contractuellement. La gestion de parc est ainsi simplifiée : fini le stockage des données imprimées, la collecte directe sur véhicule des rapports... D'un point de vue gestion, il est possible de retracer les trajets des véhicules afin d'optimiser les tournées, calculer un taux d'utilisation/immobilisation, un taux de ponctualité client...

Autre avantage exclusif de Frigomatics, les transporteurs peuvent ouvrir pour leurs clients un accès sécurisé partiel aux données des livraisons les concernant.

❖ **Frigomatics : le premier système pour tous les véhicules de toutes les flottes !**

Le système Frigomatics utilise une technologie sans fil, ainsi quels que soient la marque des semi-remorques possédées par un transporteur et l'âge du parc. Il est possible d'effectuer un « rétrofit » du système : l'utilisateur bénéficie alors des mêmes prestations et avantages que sur ses véhicules neufs.

Si un parc est dispatché dans toute l'Europe, le réseau NOVACOM couvre 35 pays et intervient directement sur les sites d'exploitation.

De même, des contrats avec des systèmes de télématique antérieurs peuvent être intégrés sur l'interface Frigomatics qui restitue alors les données issues des précédents systèmes, quels que soit leur opérateur!

Retrouvez les photos haute définition de FRIGOMATICS sur notre serveur:

<https://plus.google.com/photos/108161383436713428629/albums/6153488412242220465>

