



PRESS



INFORMATION

Saint-Cyr/Menthon, France, le 22 septembre, 2014

IAA 2014 : 5 INNOVATIONS LAMBERET NOMINEES AU TRAILER AWARD !

Le prochain salon IAA ouvrira ses portes au public du jeudi 25 septembre au jeudi 02 octobre au centre d'exposition d'Hanovre (Allemagne).

LAMBERET participera à ce salon avec un **stand de plus de 600 m²** situé **hall 27 - A31**, soit la plus grande exposition dédiée aux véhicules frigorifiques de cet événement.

L'IAA 2014 sera l'opportunité pour Lamberet de mettre l'accent sur ses nouvelles innovations, des semi-remorques au fourgon isolé, destinées à apporter des solutions concrètes aux transporteurs à la recherche d'économies et de gains de productivité réels et immédiatement exploitables sur 100% des flux de transports.

✧ En première européenne seront révélées les dernières avancées techniques de la gamme SR2, enrichissant l'offre des 5 modèles de semi-remorques frigo de la marque:

1. **SR2 HD DISTRI+**: Semi-remorque frigorifique optimisée pour la logistique de distribution. Sa **nouvelle porte relevante arrière "DISTRI+"** bénéficie de rails encastrés, d'un mécanisme à ressort avec une assistance 100% pneumatique autonome très innovante et maximise la hauteur utile grâce à un évaporateur encastré au pavillon. C'est la seule SR frigorifique avec rideau du marché d'une capacité réelle de 33 palettes en multi-température. Le gain de hauteur utile est de 30 cm comparé à un rideau classique, et ce, sans impact sur l'extérieur (pavillon) avec toutes les conséquences en terme de respect de la hauteur hors tout réglementaire (4m dans la majorité des pays Européens) ni risque d'accrochage. Son silence de fonctionnement est remarquable et a même été certifié PIEK. Son mécanisme est basé sur une technologie extrêmement fiable et durable (ressort et barre de traction). Ultra-compact, il autorise l'utilisation d'une cloison en position maxi-reculée, afin de créer un petit compartiment « 9 palettes », fréquent en multi-température surgelé. SR2 HD DISTRI+ a été nominée au prix « IAA Trailer Innovation 2015 », catégorie « CONCEPT ».
2. **SR2 SUPERBEEF+** : Son châssis spécifique, unique sur le marché, bénéficie d'un module avant extra-plat renforcé permettant d'accroître la hauteur utile de 50 mm, sans impacter la hauteur hors tout ni réduire l'isolation et la rigidité du plancher par un encastrement. Adapté au transport de charges hautes et lourdes (viande, duplex), ce module avant se prolonge par un nouveau module empattement « voie large » intégrant des stabilisateurs latéraux supplémentaires afin d'offrir une stabilité hors du commun. SR2 SUPERBEEF+ est nominée aux « IAA Trailer Innovation 2015 », catégorie « CHASSIS ».
3. **KPES "King Pin Energy Spreader"**: Le châssis Lamberet équipé du système KPES breveté est le premier châssis à passer avec succès la nouvelle réglementation UN ECE n°55 encadrant l'attelage d'un ensemble tracteur+remorque. Le KPES révolutionne la conception de la fixation du pivot d'attelage à la remorque et pourrait devenir le nouveau standard de l'industrie à l'avenir. Le KPES est nommé au « Trailer Innovation 2015 », catégorie « SECURITE ».

✧ Première Européenne du nouveau design de notre carrosserie pour Porteurs :

Porteur HD CX System - Mercedes Atego: La nouvelle caisse Lamberet « Heavy Duty CX System » destinée aux porteurs de 12 à 32 tonnes bénéficie des technologies d'avant-garde issues des semi-remorques Lamberet, telles que le cadre boulonné quadruple épaisseur, les charnières de portes double nœud, les crémones encastrées, les CX Profils aérodynamiques avant...).

Cette version remplacera sans surcoût la gamme actuelle à partir de janvier 2015. Cette carrosserie frigorifique pour porteur sera alors la plus innovante et robuste du marché. Le porteur HD CX System est nommé au « Trailer innovation 2015 » dans la catégorie « CARROSSERIE »

✧ Premières Européennes pour les véhicules utilitaires qui sont une priorité de Lamberet : lancement de la dernière évolution de la caisse New Frigoline Pro **CX System** destinée aux châssis et plancher jusqu'à 7,5 T de PTAC et présentation de la version frigorifique du nouveau Mercedes Vito fourgon.

Le Nouvel IVECO Daily châssis cabine sera équipé d'une caisse frigorifique New Frigoline Pro **CX System**, avec son nouvel avant aérodynamique et ses feux de positions encastrés dans un butoir.

Nouveau MERCEDES Vito fourgon : démonstration du savoir faire de Lamberet et Kerstner en matière d'isolation intégrée, en avant-première dans le cadre du lancement par Mercedes de la version renouvelée de ce modèle.



Dernière innovation nominée au « Trailer Innovation 2015 », dans la catégorie « Components » le système d'arrêt de porte assisté à ressort « **EDL** » (**Easy Door Lock**) équipera les caisses exposées. Cet arrêt de porte ergonomique et sûr à utiliser a été conçu pour faciliter la vie des chauffeurs.

✧ La télématique embarquée intégrée Lamberet de nouvelle génération: FRIGOMATICS

Lamberet s'associe au spécialiste de la télématique embarquée NOVACOM Europe.

Ce partenariat a pour objectif d'intégrer dès le financement du matériel et sa fabrication les outils nécessaires aux transporteurs pour optimiser l'exploitation.

Sur le stand Lamberet de Solutrans, SR2 CX system est ainsi équipée d'un **système intégré complet permettant la géolocalisation du véhicule, le suivi de la température de consigne et de la zone de chargement, la charge à l'essieu et la pression des pneumatiques** ! L'ensemble des données sont accessibles en temps réel sous forme de rapports ou d'alertes transmises directement au chauffeur et / ou au responsable d'exploitation, par le média de leur choix (SMS, email...).

Le concept **TPMS** (gestion géolocalisée de la pression des pneumatiques) piloté par GPRS est d'ailleurs mis en avant par Lamberet sur SR2 CX system car il participe activement à la réduction de la consommation de carburant liée au sous-gonflage et s'inscrit ainsi totalement dans la démarche CX system. Ce même service permet de réduire les coûts d'intervention lié à un éclatement de pneus en détectant une crevaison lente par anticipation.

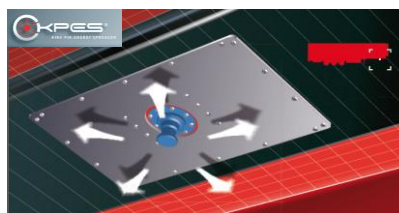
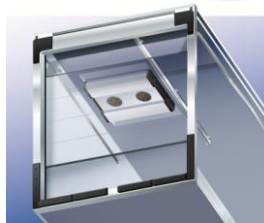
*
* * *

LAMBERET démontre au salon IAA 2014 son dynamisme et son excellente santé financière au travers d'une somme d'innovations mettant l'accent sur la valeur ajoutée de son offre de spécialiste : un client, un métier = un produit innovant dédié.

Son expertise unique en Europe lui permettant d'offrir une solution frigorifique à la fois clé en main et personnalisée à la demande du client sur toutes les gammes de véhicules, de 1 à 100 m3 : isolation + groupe + télématique.

Retrouvez les photos haute définition de nos nouveautés sur notre serveur:

<https://app.box.com/s/rwp1xtb8akl1tbirdg30>



Press Contact:

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr

Quentin Wiedemann – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74