

Le maillon fort de la chaîne du froid



de 1 à 100 m³



Mercedes-Benz

Nouveau CITAN Frigorifique Lamberet :

Une isolation haut de gamme pour la plus haut de gamme des fourgonnettes





Lamberet commercialise depuis mars 2013 une toute nouvelle isolation destinée à la dernière née des fourgonnettes MERCEDES: le **CITAN**. Cette isolation a été spécialement développée pour le CITAN, avec un **cahier des charges validé par MERCEDES, en France et en Allemagne.**

Lamberet a réalisé un produit **haut de gamme** conforme aux attentes des clients MERCEDES.

Les utilisateurs bénéficient ainsi d'un **niveau d'isolation "renforcé"** de série, même avec la porte latérale.



Cela leur permet, en association a un groupe frigorifique de puissance adaptée, de pouvoir **travailler en froid négatif** et assurer des livraisons de surgelés à moindre coût.

De série également le fameux **"plancher bac aluminium"**, ultra résistant et pratique à nettoyer. C'est un avantage unique sur le marché et un point

Contact Presse :

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr
 Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74

commun à toute la gamme de fourgons frigorifiques MERCEDES carrossés par LAMBERET: **le Citan, le Vito et le Sprinter en sont tous équipés.**



Deux autres innovations viennent faciliter le quotidien des utilisateurs: d'une part le **semi-encastrement du groupe frigorifique**, qui maintient la hauteur hors tout du véhicule nettement sous le seuil fatidique des 2 mètres, tout en assurant une bonne ventilation et donc longévité du groupe froid, et d'autre part la forme **parfaitement cubique, sans passage de roue**, de la zone de chargement, qui évite de perdre en volume utile et en temps de chargement.

Enfin, en conservant la cloison de séparation cabine d'origine malgré la présence de l'isolation, Lamberet garantit aux utilisateurs **une sécurité "d'origine"** au meilleur niveau, ce qui est rarement le cas sur un véhicule frigorifique (cloisonnement polyester ou plastique).

Le CITAN Lamberet, ce n'est pas seulement un véhicule frigorifique pratique à utiliser, mais aussi un produit facile à vendre et à acheter.

Lamberet, spécialiste du véhicule frigorifique de 1 à 100 m³ prend en charge toutes les formalités nécessaires à l'obtention de l'agrément ATP nécessaire au transport de denrées périssables.

Les concessionnaires MERCEDES peuvent de leur côté assurer des délais plus rapides de livraison à leur client, grâce à l'**accord entre Mercedes France et Lamberet** pour réaliser des "**véhicules dépôts**", pré-carrossés et "prêts à partir".



Pour les véhicules "stocks" chez les concessionnaires, la transformation n'est pas contraignante, la cloison d'origine pouvant être conservée et l'isolation étant disponible en version longue ou extra-longue. L'offre est également disponible **pour les CITAN avec climatisation et maintien de la garantie constructeur, en association avec un groupe frigorifique électrique de marque KERSTNER.**



Enfin, les clients bénéficient d'un autre atout du carrossier Lamberet: sa proximité avec chaque métier. Ainsi les aménagements traiteurs (étagères réglables et relevables), poissonniers (seuils rehaussés, étanchéité renforcée), distribution (étage intermédiaire à clayettes) se plient à l'activité réelle de l'utilisateur.

Pour toutes ces raisons, MERCEDES a choisi en Allemagne d'intégrer le CITAN carrossé par LAMBERET à son offre catalogue "constructeur", et LAMBERET en France devrait prochainement livrer plusieurs grands comptes de renom de séries importantes. Assurément le chemin du succès: une isolation frigorifique haut de gamme pour la plus haut de gamme des fourgonnettes!