



Mercedes-Benz VanPartner

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES MERCEDES-BENZ

eCITAN
FOURGON

Volume utile 1.7m³ et 2.2m³
Long et Extra-Long

Isolation Renforcée
Avec ou sans porte latérale

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée

Découvrez nos utilitaires Mercedes-Benz en vidéo:

YouTube

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

www.lamberet.com



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | MERCEDES eCitan (FFK)

Fourgon tôle, Long (L1), empattement 2716 mm, avec porte latérale droite.
Fourgon tôle, Extra-Long (L2), empattement 3100mm, avec porte latérale droite.

Moteur électrique 122 ch, batterie 45 kWh

Avec : cloison cabine entière tôlée [D50], avec portes arrière battantes tôlées, avec interface carrossier [EK8], convertisseur de tension à puissance renforcée 400V/ 12V [E97].

Recommandé : option charge utile relevée [I5B].

Compatible : attelage remorque d'origine constructeur si posé avant transformation.

Incompatible : porte latérale gauche [T19/T20] ; hayon arrière [W65].

Si groupe frigorifique électrique (froid positif):

Avec ou sans climatisation, avec interface carrossier [EK8].

Roue de secours repositionnée en vrac dans une housse si groupe e-Cooljet 106.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP ISOTHERME RENFORCEE constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane hydrophobe à très haut pouvoir isolant. Parois internes indéformables avec revêtement gel-coat blanc antibactérien.

Plancher renforcé avec revêtement gel-coat lisse gris formant bac.

Equipements en base : plafonnier d'éclairage LED haute luminosité, joints doubles sur ouvertures, seuil marée latéral si PLC, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur passage de roues et seuils.

GROUPE FRIGORIFIQUE | KERSTNER e-CoolJet 106 EA

Puissance 950 W à 0°C / +30°C adaptée au froid positif

- Montage 100% intégré sous châssis pour optimiser aérodynamique et hauteur hors-tout (emplacement roue de secours)
- Évaporateur intégré (zone de chargement préservée)
- Commande de groupe en cabine, couleur
- Fonctionnement grâce aux batteries alimentant la traction: 1 seule charge à réaliser
- Groupe ultra-basse consommation (45A max) pour préserver l'autonomie d'origine
- De 2 à 10% de perte de charge batterie (pleine) de traction selon utilisation et protocole de test DIN 1815 Lamberet (nous consulter).
- Mode route ou secteur

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Etagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements supplémentaires, lisses de protection aluminium, rails d'arrimage, rideaux anti-déperdition, publicité...



Dimensions indicatives (m) *

	Long (L1)	Extra-Long (L2)
Empattement type	2.716	3.100
Longueur hors tout	4.50	4.91
Longueur utile	1.55	1.98
Largeur hors tout : avec sans rétroviseurs	2.16 1.86	2.16 1.86
Largeur utile maxi	1.24	1,24
Largeur entre passage de roues	1.12	1.12
Hauteur hors tout : isotherme ou Kerstner eCooljet 106	1.83 2.00 2.01	1.83 2.00 2.01
Hauteur utile maxi hors évaporateur: si Kerstner si Carrier - TK	1.01 0.97	1.01 0.97
Largeur Hauteur entrée de portes arrière	1.12 0.97	1.12 0.97
Largeur Hauteur entrée de porte latérale	0.44 - 0.48 0.88	0.44 - 0.48 0.88
Hauteur du seuil de chargement	Origine (0.59) + 0.09	Origine (0.59) + 0.09
Masse isolation hors groupe hors option (kg)	110	110
Chargement norme Eurobox 600x400x320 sur 2 niveaux	10	14
Volume utile (m ³)	1.7	2.2

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 012025



YouTube



f



in



X



Instagram

