



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES PEUGEOT

e-Partner
FOURGON
électrique

Groupe frigo e-CoolJet 106
électrique - 100% intégré - basse consommation

Isolation Renforcée
Avec porte latérale

Froid positif
Avec agrément sanitaire ATP

Découvrez le en vidéo sur la chaine Lamberet :



 N° Vert **0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

www.lamberet.com



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | PEUGEOT e-Partner fourgon tôle

Standard (L1, empattement 2785 mm) ou Long (L2, empattement 2975 mm), avec ou sans porte latérale coulissante droite, 2 ou 3 places.

Moteur électrique 136 ch, batterie 54 kWh

Transformation compatible sans option ePTO

Avec : Cloison cabine tôlée fixe, Portes arrière battantes tôlées.

Compatible : Attelage remorque d'origine constructeur si posé avant transformation.

Incompatible : Versions 650 kg ; Finition Grip ; Préparation Dangel ; Options porte latérale gauche, accès et démarrage main libre ADML, pack chantier, girafon, hayon, pack zone de chargement, indicateur de surcharge. Sans Stop&Start ou désactivable avec pack carrossier.

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé », constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane hydrophobe à très haut pouvoir isolant. Parois internes indéformables avec revêtement blanc antibactérien.

Plancher renforcé anti-usure en gel-coat lisse gris formant bac, sans écoulement à l'avant.

Équipements en base : plafonnier d'éclairage LED haute luminosité, joints doubles sur ouvertures, seuil marée latéral, protections antichoc sur caissons de roues et seuils.

GROUPE FRIGORIFIQUE | KERSTNER e-CoolJet 106 EA

- Puissance 950 W à 0°C / +30°C adaptée au froid positif
- Montage 100% intégré sous châssis pour optimiser aérodynamique et hauteur hors-tout
- Évaporateur intégré (zone de chargement préservée)
- Commande de groupe en cabine, couleur
- Fonctionnement grâce aux batteries alimentant la traction: 1 seule charge à réaliser
- Groupe ultra-basse consommation (45A max) pour préserver l'autonomie d'origine
- De 2 à 10% de perte de charge batterie (pleine) de traction selon utilisation et protocole de test DIN 1815 Lamberet (nous consulter).
- Mode route ou secteur (option)

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

2 écoulements à l'arrière, revêtement de plancher antidérapant aluminium ou gel-coat corindon, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements supplémentaires, lisses de protection aluminium, rails d'arrimage, penderies, rideaux anti-déperdition, cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono), publicité...

Dimensions indicatives (m) *

	M (L1)	XL (L2)
Empattement type	2.785	2.975
Longueur hors tout	4.40	4.75
Longueur utile : maxi au plancher mini en hauteur	1.52 1.31	1.87 1.66
Largeur hors tout : avec sans rétroviseurs	2.10 1.92	2.10 1.92
Largeur utile maxi : avant après pied milieu (B)	1.35 1.24	1.35 1.24
Largeur entre passage de roues	1.12	1.12
Hauteur hors tout : isotherme Kerstner 106 Kerstner 103 Carrier - TK	1.82 1.82 1.97 1.98	1.82 1.82 1.97 1.98
Hauteur utile maxi hors évaporateur	0.97	0.97
Largeur Hauteur entrée de portes arrière	1.12 0.97	1.12 0.97
Largeur Hauteur entrée de porte latérale	0.47 - 0.51 0.88	0.47 - 0.51 0.88
Hauteur du seuil de chargement	Origine + 0.09	Origine + 0.09
Masse aménagement isotherme, hors groupe et option (kg)	100	125
Volume utile (m³) - Nb Eurobox 600x400x320	1.7 1.1	2.1 1.2

Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 012025



YouTube



f



in



X



ig

