

Toyota
Professional

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES POUR
VÉHICULES UTILITAIRES TOYOTA PROFESSIONAL

Proace Electric
FOURGON

Groupe frigo e-CoolJet 106
électrique - 100% intégré - basse
consommation

Isolation Renforcée
Avec porte latérale

Froid positif
Avec agrément sanitaire ATP

Découvrez le en vidéo sur la chaîne Lamberet :



 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

www.lamberet.com

Proace Electric FOURGON



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | TOYOTA Proace Electric fourgon tôle

Versions medium ou long.

Moteur électrique 136 ch, batterie 50 kWh, BVA

Moteur électrique 136 ch, batterie 75 kWh, BVA.

Avec : Porte latérale droite, Cloison cabine tôlée, Pack Confort [Obligatoire, système électrique renforcé inclus].

Charge utile majorée CZO2 quand dispo.

Attelage remorque d'origine compatible si posé avant transformation.

Incompatible : Pack chantier ; Pack Motricité ; PLC Motorisée ; Hayon AR ; PLC gauche WZ07.

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs, de **technologie et fabrication Lamberet**.

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant, traité hydrophobe. Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester lisse gris formant bac, sans écoulement. Passage de roues dimension Europalette.

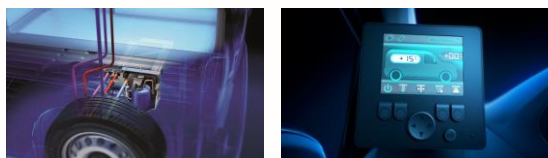
De série : Plafonnier d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours. Protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

GROUPE FRIGORIFIQUE | KERSTNER e-CoolJet 106 EA

- Puissance 950 W à 0°C / +30°C adaptée au froid positif
- Montage **100% intégré** sous châssis pour optimiser aérodynamique et hauteur hors-tout
- Évaporateur intégré (zone de chargement préservée)
- Commande de groupe en cabine, couleur
- Fonctionnement grâce aux batteries alimentant la traction: 1 seule charge à réaliser
- Groupe **ultra-basse consommation** (45A max) pour préserver l'autonomie d'origine
- De 2 à 10% de perte de charge batterie (pleine) de traction selon utilisation et protocole de test DIN 1815 Lamberet (nous consulter).
- Mode route ou secteur (option)

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

2 écoulements à l'arrière, revêtement de plancher antidérapant aluminium ou gel-coat corindon, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements supplémentaires, lisses de protection aluminium, rails d'arrimage, penderies, rideaux anti-déperdition, cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono), publicité...



Dimensions indicatives (m) *

	Medium	Long
Longueur hors tout	4.96	5.30
Longueur utile	2.13	2.47
Largeur utile maxi	1.36	1.36
Largeur passage de roues	1.21	1.21
Hauteur hors tout (Iso et eCoolJet 106 Kerstner Carrier-TK) **	1.89 2.02 2.05	1.93 2.06 2.09
Hauteur utile maxi hors évaporateur		1.08 à 1,15
Hauteur seuil de chargement	0.64	0.68
Largeur Hauteur portes arrière		1.20 1.08
Largeur Hauteur porte latérale	0.85 1.05	0.85 1.05
Masse (kg)	145	170
Volume utile (m³) Nb Eurobox 60X40X32	3.3 30	3.9 33

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 112024



YouTube



f



in



X



Instagram

