



**Véhicules
Utilitaires**

LAMBERET

**CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES VOLKSWAGEN**

T6
Transporter
FOURGON

*Froid positif ou négatif
compatible porte latérale*

*Cloison cabine d'origine
Sécurité & insonorisation*

*Plancher aluminium
de série, hygiène et robustesse*

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

T6

Transporter FOURGON



Portes arrière battantes



Groupe Kerstner extra-plat



Groupe Carrier / Thermoking semi-encastéré



Bacs formant étage



Plinthes aluminium

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

Transporter T6 fourgon court bas, 4x2 ou 4MOTION, avec porte latérale coulissante droite tôlée, portes arrière battantes ou hayon arrière (en option), avec cloison de séparation complète. Option obligatoire: IS2 (interface électrique et calculateur) si groupe frigorifique pour compatibilité Stop & Start.

Si groupe électrique:

Alternateur renforcé 180A conseillé (NY3) ; compatible clim. ; compatible DSG ; compatible Stop&Start si option IS2.

Si groupe poulie-moteur :

2.0 TDI Euro 6 ; 84, 102, 150, 204 ch ; sans clim ; compatible 4x4 ; compatible DSG ; compatible Stop&Start si IS2.

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Isolation de classe ATP "Renforcée" avec porte latérale isolée.

Panneaux 100 % polyuréthane parfaitement adaptés à la carrosserie et recyclables.

Equipements de série: double joints sur portes, plancher aluminium antidérapant intégrant 3 écoulements, plafonniers d'éclairage temporisés à LED.

Agréments techniques et sanitaires: Fourniture des certificats de carrossage et vétérinaires (ATP via système DATAFRIG).

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NEGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation

Montage encastré sous cache aérodynamique extra-plat (KERSTNER) ou semi-encastéré sous carénage (Autres).

Options de groupe: bi-mode route/secteur 230v monophasé avec prise électrique étanche coté conducteur et rallonge secteur, peinture cache groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Etagères réglables et relevables sur supports renforcé ; élément d'étagère formant bac (zone arrière seule ou arrière + avant) ; seuil marée ; lisses de protection aluminium ; rails d'arrimage ; sangles d'arrimage ; barre ronde d'arrêt de charge ; rideau anti-déperdition ; cloison formant multi-compartment, tapis antidérapant

Dimensions (mm) *

	Court, bas
Empattement	3 000
Longueur hors tout	4904
Longueur utile max.	2 180
Largeur utile max.	1 430
Largeur passage de roues	1 160
Hauteur hors tout [isotherme Kerstner Carrier-TK]	1 990 2 150 2 200
Hauteur utile max. hors évap.	1 180
Hauteur seuil de chargement	NC
Largeur / hauteur passage porte lat.	NC / NC
Largeur / hauteur passage portes ar.	NC 1 150
Masse isolation, hors groupe et options	200
Volume utile max [m ³]	3.5

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 012019



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr