



**FIAT**  
PROFESSIONAL

**LAMBERET**

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES FIAT PROFESSIONAL

Ducato  
PLANCHER

**FRIGOLINE**

3 versions adaptées à votre métier.

*FRIGOLINE*

esthétique, léger et ergonomique  
avec ses poignées Easy-Handle

*FRIGOLINE PRO*

ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes  
renforcés, cadre OT doublé inox

*FRIGOLINE BEEF*

conçu et optimisé pour le transport de produits  
carnés

 **N°Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE



[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Ducato

## PLANCHER

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | FIAT Ducato plancher-cabine

DUCATO plancher cabine [292] : M (L2H1) – emp 3450 ; L (L3H1) – emp. 4035 ; XL (4H1) – emp. 4035

**Avec :** Centrale connexion pour transformation [081] ; Suspensions arrière bilame [077] ou suspensions arrière bilame renforcées [4GM] ; Antenne intégrée dans le rétroviseur extérieur [54Q] ; Faisceau électrique rallongé [391] ; Feux latéraux (uniquement sur L et XL) [4HH].

**Compatible :** Attelage remorque si posé avant transformation [6JA] ou prédisposition [4HB].

**Incompatible :** Packs chantier [5Z2, 5Z3, 5Z4] ; Prédisp.4x4.

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe. Nous préciser impérativement la configuration du véh. de base à la commande.

2.2 Diesel 140 - 180 euro 6 : avec ou sans clim (sauf Pulsor), compatible BVA\*

2.2 Diesel 140 - 180 euro VI : avec ou sans clim (sauf Pulsor), compatible BVA\*

Homologation Euro VI recommandée.

### CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule NEW FRIGOLINE qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien – polyester – polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.

**5 hauteurs intérieures** (1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25 m) et **5 types d'ouvertures AR** (OB1 – OB2 – OT2 – OT3 – OR) disponibles.

**De série:** Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs à détecteur infrarouge avec temporisation, plancher antidérapant avec caissons de roue et 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres

### GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C), posé en face avant.

Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.

**Options:** secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

• **PACK « PRO »** avec **OB1** ou option **OB2** : plancher renforcé

+ plinthes alu. HD + cornières d'étanchéité d'angles de plinthes.

• **PACK « PRO »** avec option **OT** : plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes AV + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé en option.

• **PACK « BEEF »** avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation de penderies. Solution de transport de viande pendue.

**Options:**

Accès AR 2 battants (OB2) avec crémones intégrées, ou ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné avec crémones externes.

Porte lat. battante (900 x hi, position comprise entre à partir de 100 mm de l'AV). Cloison pour véhicule multi-température, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF); équipements poissonniers.



Dimensions (mm) / Versions	M (emp. 3450)				L (emp. 4035)				XL (emp. 4035 paf L)			
Longueur hors tout	5.81				6.40				6.61			
Largeur hors tout	2.09				2.09				2.09			
Hauteur hors tout	2.70	2.80	2.90	3.00	2.70	2.80	2.90	3.00	2.70	2.80	2.90	3.00
Longueur utile	3.10 (OB) / 3.08 (OT)				3.70 (OB) / 3.680 (OT)				3.90 (OB) / 3.88 (OT)			
Largeur utile	1.91				1.91				1.91			
Hauteur utile	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250
Largeur entrée de porte AR	0.90 (OB1) / 1.40 (OB2) / 1.91 (OT2)											
Largeur entre passage de roues	1.21				1.21				1.21			
Hauteur du seuil de chargement	0.66				0.66				0.66			
Volume utile estimé m <sup>3</sup>	11.6	12.2	12.8	13.4	13.85	14.6	15.3	16	15.2	16	16.8	17.6
Poids moyen de la transformation (hors opt* et groupe)	536	545	555	564	665	677	689	701	681	693	706	718

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 012025



YouTube



f



in



X



Instagram



LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr