



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN

NV 300
FOURGON

FRIGOLINE

Le Frigo des Pros.

Palettisable
entre passage de roues

Isolation Renforcée
Avec ou sans porte latérale

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

NV 300

Fourgon

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN NV 300 fourgon

NV 300 FOURGON L1H1 ou L2H1:

Avec **cloison complète**.

Avec ou sans porte latérale droite.

Compatible attelage si pose avant transformation.

Sans hayon, sans 2eme PLC.

Prédisposition si **groupe électrique:**

Avec cablage adapt. compl. CABADP, compatible clim.

Sans Stop&Start recommandé ou désactivable.

Prédisposition si **groupe poulie-moteur:**

Avec prise de force moteur PFMOT.

Avec cablage adaptation complémentaire CABADP.

Sans **BVR**; sans **Stop&Start** recommandé ou désactivable.

1,6 dCi 95 - 125 - 145 Euro 6: kit dispo. avec ou sans clim.

Autres Euro 6: nous consulter.

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Isolation de qualité « renforcée » selon l'ATP, constituée d'un système étanche de panneaux composites à cœur isolant polyuréthane et revêtement polyester/gel-coat antibactérien, conçu selon les directives «hygiène» HACCP.

Plancher revêtu de **gel-coat lisse gris**, intégrant une goulotte de drainage à l'avant avec **2 écoulements**; Passage de roue **palettisable** (1.21 m entre protections).

Portes arrières battantes et latérales isolées et dotées de **joints doubles** pour une étanchéité maximale.

De série: Protection antichoc h140 mm sur caissons de roues; Protection de seuils par cornières inox; Décondamnation intérieure de secours sur porte arrière; Eclairage intérieur LED haute luminosité.



GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Technologie et puissance adaptée à l'usage.

Options: secteur, chauffage, peinture carénage, enregistreur.



OPTIONS DE LA TRANSFORMATION

- **Etage intermédiaire** à clayettes aluminium ajourées.
- **Étagères réglables et relevables** sur faces latérales.
- 2 écoulements arrières supplémentaires.
- Revêtement de plancher antidérapant Corindon gris.
- Revêtement de **plancher aluminium**, type grain de riz.
- Cloison intermédiaire formant 2 compartiments.
- Rails d'arrimages inox; lisses; rideaux anti-déperdition

Dimensions (mm) / Versions

	L1H1 emp. 3098	L2H1 emp. 3498
Longueur utile	2190	2590
Largeur utile maxi	1499	1499
Largeur passage de roues	1210	1210
Hauteur utile maxi (hors évap. / sous évap.: Kerstner / Carrier – TK)	1176 / 1100 / 990	
Hauteur hors tout (IR ou KERSTNER 106 / KERSTNER 103 / CARRIER/TK sous cache)	1970 / 2120 / 2120	
Largeur entrée de porte AR	1217	1217
Hauteur entrée de porte AR	1176	1176
Hauteur de seuil de chargement	465	520
Largeur entrée de porte lat.	947 (min) – 975 (max)	
Hauteur entrée porte latérale	1086	1086
Volume utile estimé (m³)	3.9	4.6
Poids de l'isolation sans groupe	190 kg	220 kg

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 062020



YouTube



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr