



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN

NV 400
FOURGON

FRIGOLINE

Le Frigo des Pros.

Palettisable
entre passage de roues

Isolation Renforcée
Avec ou sans porte latérale

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée

 **N°Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

NV 400

Fourgon

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN NV 400 fourgon

TRACTION : L1H2 – L2H2 – L3H2
PROPULSION : L3H2 – L4H2
 PTC 3T500 ou 3T300
 Avec ou sans porte latérale droite coulissante
 Roues simples ou jumelées
 Cloison complète nécessaire à la transformation

Si groupe frigorifique :

Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) - Stop&Start non-recommandé ; compatible si activation ralenti accéléré via CABADP.

Disponibilités kits de groupe si TRACTION:

2,3 dCi 110 | 130 | 145 | 165 | 170 : sans boîte auto, compatible clim., avec CABADP, avec PFMOT .

Si PULSDR: avec clim., avec CABADP, sans PFMOT

Disponibilités kits de groupe si PROPULSION:

2,3 dCi 130 | 145 | 165 : sans boîte auto, compatible clim., avec CABADP.

Si PULSDR: sans boîte auto, compatible climatisation, avec CABADP.

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Isolation de qualité « renforcée » agréée ATP, constituée d'un système étanche de panneaux composites gelcoat alimentaire – polyester – polyuréthane.

Armement des panneaux latéraux par inserts aluminium, prédisposant à la pose d'accessoires.

Plancher GelCoat **antidérapant** type corindon gris, intégrant **goulotte de drainage** avant avec **2 écoulements**.

Passage de roue dimension **Europalette** (1.21m) en monte simple.

Protection inox antichoc des seuils arrière et latéraux, du marchepied arrière et **des caissons de roue**.

2 éclairages à 4 LEDs, un avant et un arrière. Ouverture intérieure de secours sur portes

Marche latérale rétractable manuelle « Quickstep » [si porte latérale, série si version propulsion, option sur traction

GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Puissance adaptée à l'usage, technologie poulie-moteur ; froid positif (classe A) ou négatif (classe C)

Montage **semi-encasté** sur pavillon cabine

Options: **secteur**, chauffage, peinture cuvette, enregistreur

OPTIONS DE LA TRANSFORMATION

- 1 écoulement supplémentaire à l'arrière
- **Étagères** réglables et relevables
- **Relevé poissonnier** sur seuils, plancher lisse
- Rails d'arrimages ; lisses ; **barres à viande**
- Cloison intermédiaire formant **2 compartiments**
- **Autres options disponibles: nous consulter**
- **Autres options disponibles: nous consulter.**

Dimensions (mm) / Versions	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 Roues simples	L3H2 Roues jumelées	L4H2 Roues jumelées
	TRACTION			PROPULSION		
Empattement	3182	3682	4332	3682	3682	4332
Longueur utile	2400	2900	3550	3550	3550	4250
Largeur utile maxi	1579	1579	1579	1579	1579	1579
Largeur passage de roues	1235	1235	1235	1235	900	900
Hauteur utile maxi	1690	1690	1690	1594	1594	1594
Largeur entrée de porte AR	1454	1454	1454	1454	1454	1454
Hauteur entrée de porte AR	1648	1648	1648	1542	1542	1542
Largeur entrée de porte lat.	993	1213	1213	1213	1213	1213
Hauteur entrée porte latérale	1432	1432	1432	1336	1336	1336
Volume utile estimé (m³)	6,06	7,40	9,13	9,13	9,03	10,8

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 062020



YouTube



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr / Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr