



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN

NV 400
PLANCHER

FRIGOLINE

Le Frigo des Pros.

FRIGOLINE
esthétique, léger et ergonomique avec ses
poignées « easy-handle »

FRIGOLINE PRO
ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes
renforcés, cadre OT triplé inox

FRIGOLINE PRO BEEF
conçu et optimisé pour le transport de
viande pendue

 **N°Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

NV 400

PLANCHER



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN NV 400 plancher-cabine

NV 400 Plancher cabine L2H1 - empattement 3682 mm

NV 400 Plancher cabine L3H1 - empattement 4332 mm

NV 400 Plancher cabine L3H1 - caisse longue

Options obligatoires ou incompatibles :

Toit H1 - Toit H2 possible si cellule extra-haute selon groupe- emp 4332 mm

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) - Stop&Start non-recommandé ; compatible si CABADP.

Disponibilités kits de groupe si TRACTION:

2.3 dCi 110 | 130 | 145 | 165 | 170 : sans boîte auto, compatible clim., avec CABADP, avec PFMOT .

Si PULSOR: avec clim., avec CABADP, sans PFMOT

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule NEW FRIGOLINE qualité « Isolation Renforcée », constituée de panneaux épaisseur mini 85 mm en composite gel-coat antibactérien - polyester - polyuréthane, armés d'inserts aluminium, conçue selon les directives hygiène HACCP.

5 hauteurs intérieures (1.80 / 1.95 / 2.05 / 2.15 / 2.25 m) et 5 types d'ouvertures AR (OB1 - OB2 - OT2 - OT3-OR) disponibles.

De série:

Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant avec caissons de roue et 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel, feux latéraux si longueur hors tout sup. à 6 mètres.

GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C) en face avant.

Technologie poulie-moteur, puissance selon utilisation.

Options: secteur, chauffage, multi-température, enregistreur de température, déflecteur.

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

PACK PRO avec OB1 ou option OB2 : plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes.

PACK PRO avec option OT : plancher renforcé + plinthes alu. HD + cornière d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes AV + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé en option.

PACK BEEF avec inserts isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation de penderies. Solution de transport de viande pendue.

PACK PRO BEEF : cumul des packs « PRO » et « BEEF », solution de transport de viande pendue renforcée.

Options:

Accès AR 2 battants (OB2) avec crémones intégrées, ou ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné avec crémones externes.

Porte lat. battante (900 x hi, position à partir de 100 mm de l'AV). Cloison pour véhicule multi-température, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF) équipements poissonniers.

Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies viande (sur BEEF et PRO BEEF), équipements poissonniers, hayon élévateur.

Dimensions (mm) / Versions	L2H1 cellule basse	L2H1 cellule medium	L2H1 cellule haute	L2H1 cellule xtra-haute	L3H1 cellule basse	L3H1 cellule medium	L3H1 cellule haute	L3H1 cellule xtra-haute	L3H1 cellule basse	L3H1 cellule medium	L3H1 cellule haute	L3H1 cellule xtra-haute
Empattement		3682				4332				4332		
Longueur hors tout	5733	5733	5733	5733	6333	6333	6333	6333	6533	6533	6533	6533
Longueur ext. de cellule		3274 / 3124* (*avec attelage)				3874 / 3724* (*avec attelage)				4074		
Largeur hors tout		2093				2093				2093		
Hauteur hors tout	2685	2785	2885	2985	2685	2785	2885	2985	2685	2785	2885	2985
Longueur utile		3104 / 2954* (*avec attelage)				3704 / 3554* (*avec attelage)				3904		
Largeur utile		1917				1917				1917		
Hauteur utile	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250	1950	2050	2150	2250
Largeur de porte AR	900 (OB1) / 1400 (OB2) / 1908 (OT2)				900 (OB1) / 1400 (OB2) / 1908 (OT2)				900 (OB1) / 1400 (OB2) / 1908 (OT2)			
Volume utile estimé m3	11,3 / 10,7*	12,2 / 11,6*	12,8 / 12,2*	13,4 / 12,7*	13,5 / 13*	14,6 / 14*	15,3 / 14,6*	16 / 15,3*	14,2	15,3	16,1	16,8
Masse de l'isolation (Kg)	552	562	572	582	649	660	672	684	681	693	706	718

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 062020



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr