



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES RENAULT TRUCKS

Master
PLANCHER

FRIGOLINE

3 versions adaptées à votre métier.

FRIGOLINE
FRIGOLINE PRO
FRIGOLINE PRO BEEF

PALETTISABLE
entre passage de roues

SEUIL EXTRA-BAS
Idéal distribution

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

Master PLANCHER



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | RENAULT TRUCKS Master plancher-cabine

Master Plancher cabine L2H1 - empattement 3682 mm

Master Plancher cabine L3H1 - empattement 4332 mm

Master Plancher cabine L3H1 - caisse Lamberet longue - empattement 4332 mm

Options obligatoires ou incompatibles:

Toit H1 - Toit H2 possible si cellule haute ou extra-haute selon groupe froid à implanter et WLTP

Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) - Stop&Start désactivable

Disponibilités kits de groupe poulie-moteur TRACTION:

Données indicatives - Nous consulter pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

2.3 dCi 135 | 150 | 180 Euro 6 D-temp avec Clim.: sans BVA, avec CABADP, avec PFMOT, avec PREM 04

2.3 dCi 135 | 150 | 180 Euro 6 D-temp sans Clim.: sans BVA, avec CABADP, sans PFMOT, avec PREM 04

Euro 6D-Temp : nous consulter pour statut WLTP de chaque transformation

2.3 dCi 130 | 145 | 165 Euro VI avec ou sans Clim.: sans boîte auto, avec CABADP, avec PFMOT

PULSOR incompatible sur traction

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Caisse FRIGOLINE qualité ATP « Isotherme Renforcé », système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en composite de technologie et fabrication Lamberet. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales avec inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Moulurage aluminium intégral. Charge utile et résistance optimisées.

5 hauteurs int. [1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25m], 4 ouvertures AR (OB1 | OB2 | OT2 | OT3) disponibles.

De série: Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée 1 mouvement Easy-Handle, moulures aluminium, éclairage LED, plancher antidérapant palettisable entre caissons de roue avec 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie [génératrice ou poulie-moteur] adaptées selon utilisation.

Options de groupe: bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, déflecteur aérodynamique, multi-température...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

PACK PRO OT2: Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE/aluminium/inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs de feux d'encombrement AR si véh équipé.

PACK BEEF: Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.

PACK PRO BEEF: cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC.

OPTIONS:

Accès arrière 2 (OB2) battants. Ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné. Porte latérale battante (900xhi). Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies (sur BEEF et PRO BEEF), seuil marée, caméra de recul, publicité...

Masses / Dimensions indicatives (mm)	L2H1 cellule extra-basse	L2H1 cellule basse	L2H1 cellule médium	L2H1 cellule haute	L2H1 cellule extra-haute	L3H1 cellule extra-basse	L3H1 cellule basse	L3H1 cellule médium	L3H1 cellule haute	L3H1 cellule extra-haute	L3H1 cellule extra-basse	L3H1 cellule basse	L3H1 cellule médium	L3H1 cellule haute	L3H1 cellule extra-haute
Empattement	3682					4332					4332				
Longueur hors tout (marchepied STD OT/OB; CPLT OT/OB)	5929 / 5928 ; 5984 / 5983					6529 / 6528 ; 6584 / 6583					6729 / 6728 ; 6784 / 6783				
Longueur ext. de cellule	3274 / 3124* (*avec attelage)					3874 / 3724* (*avec attelage)					4074				
Largeur hors tout	2093					2093					2093				
Hauteur hors tout	2535	2685	2785	2885	2985	2535	2685	2785	2885	2985	2535	2685	2785	2885	2985
Longueur utile	3104 / 2954* (*avec attelage)					3704 / 3554* (*avec attelage)					3904				
Largeur utile	1917					1917					1917				
Largeur passage de roues	1250					1250					1250				
Hauteur utile	1800	1950	2050	2150	2250	1800	1950	2050	2150	2250	1800	1950	2050	2150	2250
Largeur entrée de porte AR	900 (OB1) / 1400 (OB2) / 1908 (OT2)					900 (OB1) / 1400 (OB2) / 1908 (OT2)					900 (OB1) / 1400 (OB2) / 1908 (OT2)				
Volume utile estimé m3 (* = avec attelage)	10,6 / 10,1*	11,3 / 10,7*	12,2 / 11,6*	12,8 / 12,2*	13,4 / 12,7*	12,7 / 12,2*	13,5 / 13*	14,6 / 14*	15,3 / 14,6*	16 / 15,3*	14,2	14,2	15,3	16,1	16,8
Masse de l'isolation (Kg)	550	572	582	592	602	650	674	685	697	709	690	706	718	731	743

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 032020



YouTube

f

in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr