



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES VOLKSWAGEN

Crafter
FOURGON

Froid positif ou négatif
compatible porte latérale

Palettisable
entre passage de roues simples

Sécurité & confort
Cloison cabine d'origine

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

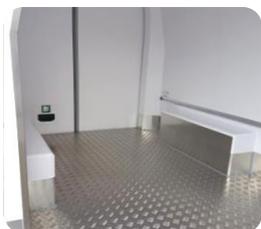
 **LAMBERET**

www.lamberet.com

Crafter FOURGON



Porte latérale coulissante isolée



Option plancher aluminium



Option rail d'arrimage

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | VW Crafter fourgon L3H3 ou L4H3

Obligatoire : avec porte latérale droite, avec paroi de séparation cabine pleine (3CF).

Recommandés : avec marche-pied arrière toute largeur (QT4), avec charnières pour ouverture portes arrières 270° (5V4), avec amortisseurs renforcés et stabilisation renforcée (2MG). Sans œillets d'arrimage (6B0). **Compatible**: attelage si posé avant transformation.

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

TOUS : Stop&Start désactivable avec choix de préparation carrossier (IS2) « Borne plate électrique et appareil de cde. de fonctionnement 1 avec programmation ABH ».

Si groupe frigorifique électrique KERSTNER :

Avec banquette passager 2 places (3SS) ; Avec "2^{ème} batterie avec relais de coupure et surveillance de la batterie" (8FE). + Avec "2^{ème} alternateur 180A" (8HI) ou avec "Alternateur capacité augmentée 250A" (NY4).

Si groupe frigorifique POULIE-MOTEUR :

Avec pavillon cabine bas (pour cuvette groupe dessus cabine) : interdit option "Pack vide-poches 2 (QE4). Si la mise en base de cet équipement ne peut être retiré, il doit être associé à « Capucine accessible depuis l'espace de chargement (7N4) » pour obtenir un ciel de pavillon intermédiaire, qui sera modifié.

TRACTION ou 4x4 2.0 TDI 102 RS | 140 RS | 177 RS : avec Clim., (ZK1 ou ZK2), compatible BVA.

Poulie vilebrequin pour groupe frigo approvisionnée par le frigoriste (poulie origine usine interdite).

PROPULSION 2.0 TDI 122 RS/RJ | 140 RS | 177 RS/RJ : avec Clim., (ZK1 ou ZK2), compatible BVA.

Poulie vilebrequin pour groupe frigo approvisionnée par le frigoriste (poulie origine usine interdite).

GRUPE GENERATRICE PULSOR : idem ci-dessus sauf interdit BVA et interdit option 2AB

Si version électrique E-CRAFTER :

Attention kit isotherme idem versions propulsion (plancher rehaussé) et **nécessité de prévoir par le concessionnaire l'approvisionnement APV d'un ciel de pavillon bas en remplacement du ciel de pavillon haut lié au « Pack vide-poches 2 »**. Nous consulter concernant le groupe frigorifique.

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de **technologie et fabrication Lamberet**.

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Plancher renforcé anti-usure, revêtement polyester anti-dérapant corindon gris, formant bac, avec 2 écoulements avant, à droite et à gauche. Passage de roues **simples** dimension Europalette.

De série: plafonniers d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (électrique, génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation. Montage encastré aérodynamique dessus cabine ou extra-plat en applique (KERSTNER).

Options de groupe: Bi-mode route|secteur, peinture capot et cuvette de groupe, chauffage, enregistreur, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température.

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE...

Revêtement de plancher aluminium anti-dérapant ou gel-coat lisse, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements, lisses de protection, rails d'arrimage, rideaux anti-déperdition, cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono) formant multi-compartiment, publicité...

| Dimensions indicatives(m) | Moyen Surélevé L3H3 | | Long Surélevé L4H3 | |
|---|---|-------------|-----------------------|-------------|
| | Simple | Jumelées | Simple | Jumelées |
| Roues | | | | |
| Empattement | | 3640 | | 4490 |
| Longueur hors tout | | 5.98 | | 6.83 |
| Longueur utile | | 3.05 | | 3.88 |
| Largeur utile maxi | | 1.62 | | 1.62 |
| Largeur entre passage de roues | 1.23 | 0.89 (est.) | 1.23 | 0.89 (est.) |
| Hauteur utile hors évaporateur | Traction diesel 1.78 Propulsion ou 4X4 ou Électrique 1.68 | | | |
| Hauteur hors tout hors groupe | 2.59 | 2.63 | 2.59 | 2.63 |
| Hauteur/Largeur portes arrière FWD RWD-4X4-ELEC | 1.66/1.31 1.56/1.31 | | 1.66/1.31 1.56/1.31 | |
| Hauteur/Largeur porte latérale FWD RWD-4X4-ELEC | 1.58/1.13 1.48/1.13 | | 1.58/1.13 1.48/1.13 | |
| Seuil de chargement FWD RWD-4X4-ELEC | 0,57 0,67 | | 0,57 0,67 | |
| Volume utile (m ³) FWD RWD-4X4-ELEC | 9.0 8.5 | | 11.5 10.8 | |
| Masse (kg) hors groupe et options | 290 (est.) | | 375 (est.) | |

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 112023



YouTube



f



in



X



Instagram

