



de 1 à 100 m³

Le maillon fort de la chaîne du froid

En 2009 vous étiez mille sept cent quatre vingt sept à plébisciter les produits Lamberet, représentant 3029 véhicules livrés. Merci pour votre confiance.

Dans cet espace publicitaire nous n'avons rien à vous vendre mais beaucoup de reconnaissance à vous offrir.

En 2010, nous vous devons quelque chose...

La gamme Lamberet :
une façon unique d'être multiple



REMORQUE



FOURGON



PLANCHER CABINE



CHASSIS-CABINE



PORTEUR



CAMION REMORQUE



SEMI-REMORQUE



CAISSE MOBILE



SUR-MESURE

www.lamberet.com

BP 43 - F - 01 380 ST-CYR-SUR-MENTHON
Tel : 33 (0)3 85 30 85 30 - e-mail : lamberet@lamberet.fr



SR2 HD

HEAVY DUTY

Le poids qu'il faut, là ou il faut...

Le transport frigorifique évolue et se spécialise. La distribution intensive intra-urbaine nécessite de nouveaux matériels adaptés aux contraintes de mises à quai répétitives, de chargements rudes et de rapidité de cycles.

SR2 HEAVY DUTY, dédiée au métier de la distribution, a été conçue en renforçant à l'extrême toutes les zones de sollicitation. Notre expertise en matériaux composites et notre avance en terme de maîtrise du poids à vide permettent de mettre en place un tel niveau de protection sans impacter la charge utile et les consommations.



 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

SR2 SUPER BEEF



Super Beef, super stable

Le transport de viande pendue, un monde à part : charge maxi, centre de gravité élevé, ballant important, le tout au rythme de la chaîne du froid. Puissance et couple des tracteurs vous entraînent de plus en plus vite entre deux zones de freinage. Ronds-points, courbes serrées s'enchaînent... La moindre erreur de pilotage peut être lourdement sanctionnée. SR2 Super Beef, super stable, est votre meilleure copilote pour assister efficacement votre conduite et vous permettre de remplir votre mission en toute sécurité.

SR2 Super Beef, la seule semi-remorque frigorifique au châssis élargi, spécialement bodybuildée pour les défis du transport de viande.



- + Train roulant élargi : voie de 2 140 mm
- + Centre de gravité abaissé de 70 mm
- + Raideur de suspension renforcée : coussins de 360 mm
- = Augmentation de la stabilité de 15%

Contactez nous pour découvrir l'ensemble du programme SuperBeef : châssis dédié, stabilisateurs latéraux, face avant anti-impact, penderies toute longueur, ventilation arrière, cadre renforcé 100% inox...



www.lamberet.com

SR2 SUPER DUPLEX



Doublez vos performances, sans risque.

SR2 SUPERDUPLEX offre un chargement de 66 palettes sur 2 niveaux sans risque de renversement grâce à son châssis SUPERSTABLE (Prix de l'Innovation Solutrans 2011). Il procure une marge de sécurité additionnelle qui repousse la limite de renversement de 10% lors de passage en courbe.



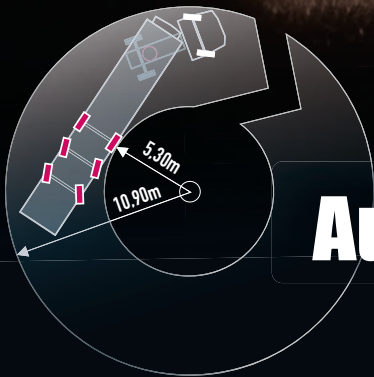
- Voie d'essieu élargie à 2140mm
- Coussins de suspension 360mm
- Stabilisateurs latéraux
- Rails duplex 100% encastrés
- Jusqu'à 2.80m de hauteur utile sous 4m hors tout
- 66 palettes en bi-température avec cloison

+ CAPACITÉ
66 palettes sur 2 niveaux

+ STABILITÉ
châssis SuperStable voie élargie



SR2 SUPER CITY



Aucune courbe ne lui résiste.



1 = 2

SR2 SuperCity est LA solution aux nouveaux challenges de la distribution de produits frais et surgelés en zone hyper-urbaine. Capable de se faufiler n'importe où grâce à ses essieux directionnels, elle est la seule semi-remorque frigorifique transportant silencieusement 33 palettes en multi-température au cœur des villes. Une SR2 SuperCity se substitue à 2 véhicules de type porteur, divisant par deux les coûts d'exploitation et rejets de CO₂.

- Capacité : 33 palettes en multi-température
- 3 essieux dont 2 directeurs à pilotage électro-hydraulique
- Maniabilité supérieure à une semi-remorque 2 essieux
- Rayon de giration inférieur à un porteur de 20 palettes



L'arrière vous a séduit,
l'avant va vous souffler...

SR2

SR2 CX system

Près de 50% de la consommation d'un ensemble routier à 90 km/h sert à combattre la résistance aérodynamique. La gamme SR2 bénéficie d'une nouvelle face avant CX system conçue pour agir sur le vortex généré entre le tracteur et sa remorque.

Son design spécifique vectorise le flux d'air latéralement et favorise l'aspiration d'air frais par le groupe frigorifique, au bénéfice de la consommation du tracteur et du groupe.

SR2 avec nouveau CX system définit la "classe A" aérodynamique en transport frigorifique.

+ AERODYNAMIQUE
- CONSOMMATION
- CO₂

