



SR2
HD

HEAVY DUTY

Le poids qu'il faut,
là où il faut

 **LAMBERET**

SEMI-REMORQUE

SR2 HD
HEAVY DUTY

LA PROTECTION
DE VOS MARGES
EN DISTRIBUTION

SR2 HD : un nouveau regard sur la performance

Le transport frigorifique évolue. La distribution au travers de ses cycles intensifs de livraisons urbaines fait peser de nouvelles contraintes sur les matériels. SR2 Heavy Duty, dédiée au métier de la distribution, renforce au maximum toutes les zones de sollicitation. Notre expertise dans la mise en oeuvre des matériaux composites et notre connaissance des conditions d'exploitations nous permettent d'offrir une robustesse exceptionnelle tout en conservant une charge utile maximisée et une consommation de carburant minimisée.

Pour résister aux attelages fréquents, SR2 Heavy Duty se dote d'un plancher renforcé et d'une offre de modules de châssis avant renforcés.

Pour encaisser les mises à quai répétées, le cadre arrière inox est fixé directement sur les chants renforcés des panneaux et intègre un seuil inox triple-pli de 12 mm. Assemblé par boulonnage, sans soudures donc sans faiblesse, avec une ossature acier THLE⁽¹⁾, il assure une rigidité maximum. Le cadre est intégralement protégé des impacts par des butoirs de 60 mm. Les 8 charnières inox double-noeud éloignent et protègent les portes de la zone de contact.

Les chocs sont amortis par le module châssis arrière via les rouleaux exclusifs déformables HRE et les grands butoirs centraux. Enfin, l'ensemble des panneaux a également fait l'objet de renforcements spécifiques et ciblés.



+ LES PLUS LAMBERET

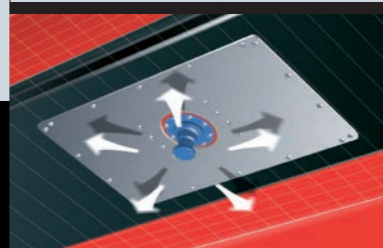
Butoirs amortisseurs à rouleaux élastomères HRE

Développés et brevetés par notre département R&D, ils combinent une très haute capacité d'absorption des chocs horizontaux et une garantie de maintien du roulage selon un axe vertical. Constitués de 2 butoirs cylindriques avec âme massive élastomère HRE (Haute Résistance Élastique), monomatériau et indéformables, ils sont montés dans un caisson en acier galvanisé fixé sur le bras de renfort à grande inertie du châssis (hauteur 160 mm).



Pivot boulonné démontable à diffuseur d'énergie KPES

Attelages fréquents, rond-points, freinage puissant... Le pivot est une zone de sécurité primordiale. Le KPES Lamberet révolutionne la technologie de la liaison châssis-pivot. Boulonné, il limite le risque d'arrachement ou d'usure. Une couche élastomère dissipe l'énergie des chocs du pivot vers le châssis. La maintenance est facilitée car il est possible de le contrôler et de le remplacer à moindre coût.



2 hauteurs de module avant pour tous les usages

MODULE AVANT HD 55 : D'une épaisseur de 55 mm, sa structure caissonnée élargie offre un maximum de résistance. Le Spoiler de protection des têtes d'accouplement évite les coups de sellettes. Pour les utilisations sévères par un tiers (manutention ou RoRo), l'option « plaques élargies » assure également un « blindage » des cotés avant sous la carrosserie.



55 mm

MODULE AVANT HD 10 : Issu de la technologie des planchers autoportants développée par Lamberet, le module avant HD 10 innove avec une épaisseur de seulement 10 mm mais une résistance adaptée aux efforts importants d'une semi-frigo de distribution. Ce module est idéal pour les véhicules de hauteur intérieure supérieure à 2.65 m souhaitant conserver une hauteur hors tout limitée à 4 mètres (selon hauteur d'attelage).



10 mm

Innovation : châssis modulaire Lamberet SR2

Le châssis conçu et fabriqué par Lamberet est dédié au transport frigorifique pour vous offrir plus de robustesse et de sécurité :

- > Largeur de voie majorée pour s'adapter aux largeurs de caisse supérieures des frigos (2.60 m) et offrir une stabilité supérieure : 2090 mm en standard ou 2140 mm en version « SuperStable » (exclusivité Lamberet).
- > Conception modulaire boulonnée pour faciliter la maintenance et la réparation. La liaison boulonnée offre plus de rigidité et un moindre poids en comparaison avec les antiques longerons monoblocs (exclusivité Lamberet).
- > Longerons en H en acier THLE de hauteur réduite à 180 mm pour un centre de gravité abaissé, au bénéfice de la tenue de route.
- > Un savoir-faire issu de 50 années d'expérience.



LAMBERET

HEAVY



*Feux safeight LED en option

Portes arrière protégées

Lors des manoeuvres, les charnières inox double-noeud éloignent les portes du quai (40 mm supplémentaires). Les crémones intégrées permettent de plaquer les portes complètement sur les côtés, sécurisant les mises à quai sans risque d'accrochage. Plus épais (90 mm) et fort de profils entièrement composites, chaque battant bénéficie d'une capacité d'isolation supérieure.



Seuil inox triple pli Plancher renforcé

Seuil constitué de 12 mm d'inox pour résister aux plateformes de quai et 4 grands butoirs caoutchouc pour faire face aux chargements par le sol des chariots élévateurs. Le revêtement de plancher laisse le choix entre polyester, facile à entretenir, aluminium, résistant et silencieux en version PIEK, ou mixte avec platelage aluminium en entrée pour résister aux coups de fourche puis corindon antidérapant pour plus de sécurité.



Plinthes HD 300 renforcées

À sollicitations exceptionnelles, plinthe exceptionnelle : monobloc sur toute la longueur pour éviter l'arrachage des conditionnements et l'usure à long terme, elle est dotée de 5 nervures de 7 mm d'épaisseur, d'un retour encastré collé et vissé dans le plancher pour un maximum d'étanchéité, et d'une hauteur de 300 mm, exclusive. Elle bénéficie d'une fixation collée et rivetée sur toute la longueur avec vissage additionnel en entrée de cadre !



Cadre HD inox boulonné renforcé

Le Cadre inox modulaire Heavy Duty combine solidité, résistance aux chocs, facilité et rapidité d'entretien avec de faibles coûts d'exploitation.

Les montants verticaux de type poutre en H sont en inox. Ils sont boulonnés directement aux chants des panneaux et repris sur la traverse haute comme sur le seuil inox par 4 équerres et goussets acier THLE de 12 mm. Ils offrent ainsi une rigidité optimum gage de longévité, d'une capacité exceptionnelle à encaisser les chocs et d'une tenue de route incomparable. Sans soudures donc sans faiblesses, le cadre HD est intégralement protégé sur toute la hauteur par des butoirs amortisseurs caoutchouc d'épaisseur majorée. Il intègre 2x4 charnières inox double-noeud, également protégées par des butoirs lorsque les portes sont ouvertes.



CXsystem

La réponse à la demande de transporteurs à la recherche d'une économie réelle et immédiatement exploitable sur 100% des flux de transport.

- + AÉRODYNAMIQUE
- CONSOMMATION
- CO₂



Aérodynamisme

SPOILERS AEROTAIL :

Équipant les portes arrière, leur déploiement et occultation sont automatiques et ne nécessitent pas d'action supplémentaire de la part du conducteur.

- > Technologie exclusive liée aux charnières double-nœuds Lamberet
- > Ouverture et fermeture assistées par ressort de rappel
- > Gain testé de 1% de consommation minimum avec profil distribution



CRÉMONES INTÉGRÉES :

Les poignées inox sont encastrées, ainsi que les charnières double-noeud. La face arrière lisse, légèrement convexe, réduit les perturbations parasites de la trainée, au bénéfice de la consommation. «Ecolomique», cette conception autorise aussi un gain de longueur utile de 40 mm pour faciliter le chargement de 33 europalettes en multitempérature. La communication publicitaire est également plus visible, sans «coupe».



CX PROFILS

Les montants verticaux intégrés à la face avant vectorisent le flux d'air latéralement et agissent sur le vortex généré entre le tracteur et la caisse. Le spoiler intégré au châssis accélère le cycle de renouvellement de l'air de refroidissement du groupe.

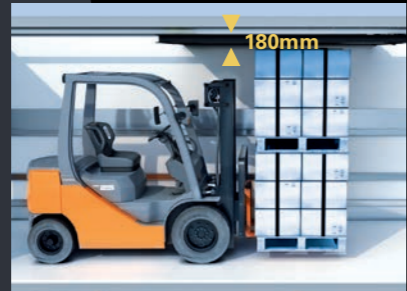
CARÉNAGE LATÉRAL BREVETÉ « OPTIFLOW » :

Sa forme profilée « aile d'avion » limite les perturbations du flux d'air et convertit une partie de l'air défecté en poussée pour réduire les perturbations aérodynamiques et la trainée.

CX PROFIL



CARÉNAGE OPTIFLOW



Le développement de la distribution des produits sous température dirigée (alimentaire ou pharmaceutique) requiert des véhicules multi-compartiments pour des exploitations en frais (froid positif) et surgelé (froid négatif) en même temps. Le cloisonnement de ces compartiments doit IMPÉRATIVEMENT être parfaitement isolant, étanche, modulaire, résistant et aisé dans sa manutention.

ERGOWALL, la nouvelle cloison LAMBERET, répond pleinement à tous ces critères et constitue une véritable rupture technologique via des solutions innovantes et exclusives.

Elle est constituée de deux 1/2 panneaux rigides solidaires, réalisés avec des peaux d'une résistance aux chocs et une flexibilité inégalées associés à un isolant à mémoire de forme.

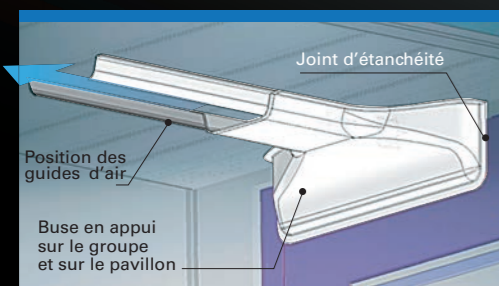
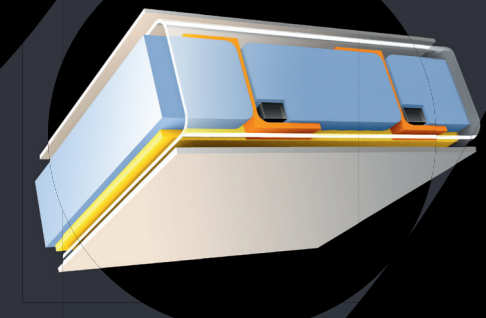
Le dispositif d'assistance au relevage, hyper-compact, favorise la hauteur utile sous cloison et diminue le risque d'accrochage au chargement. La cloison ERGOWALL, grâce à son poids réduit, divise par cinq les efforts de manutention pour les opérateurs, réduisant les risques de TMS*.

Expert en technologie composite

Les panneaux isolants Lamberet sont le fruit d'années d'expérience, de recherche et de développement.

C'est la maîtrise d'une véritable technologie exclusivement dédiée au froid. Associant des matériaux composites à la mise en œuvre complexe et à forte capacité isolante, cette technologie procure à notre panneau des avantages incomparables : 16 % plus isolant qu'un panneau à parements métalliques, idéal en multi-température car non conducteur, sans métal donc sans corrosion et économique à réparer, étanche à l'eau et la vapeur.

SR2 HD est équipée de panneaux armés d'inserts de forte section et renforcés par un parement épaissi.



Système IAFO breveté

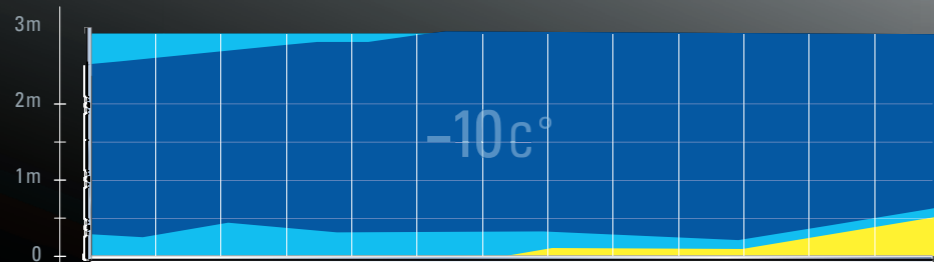
Aéroulque interne

Maîtrise homogène de la température d'air à 0,5°C près, soit l'objectif de la norme NF X15-140 requise en pharmacie. Réduction de la consommation du groupe.

Système IAFO* breveté

Révolutionnaire, ce système tri-composant ouvert comprend :

- > Une buse qui canalise le flux d'air dès sa sortie.
- > Un canal central qui redresse le flux.
- > Un système de guide d'air ouvert canalisant ce flux jusqu'à l'arrière du véhicule.



Efficacité énergétique

Accroissement du rendement du moteur du groupe frigorifique

Les CX profils associés au spoiler de châssis réduisent les dépressions et favorisent l'arrivée d'air selon un vecteur vertical au niveau du groupe, optimisant le rendement de sa motorisation et minimisant sa consommation.



Isolation et étanchéité au meilleur niveau

Les panneaux composites polyester à mousse préformée sont 16% plus isolants que des panneaux à parements métalliques et mousse injectée.

Les joints monoblocs multilévres (8) en caoutchouc de très haute qualité assurent une étanchéité incomparable. Ils bénéficient d'un traitement au téflon pour faciliter les ouvertures.

* Internal Air Flow Optimizer



MOULURES ALUMINIUM DE PROTECTION
100% monobloc, sans rivets, sans parties saillantes ! Les chocs et frottements sont absorbés par les cornières des faces latérales hautes et basses ainsi que les colonnes CX System exclusives en face avant. Les feux latéraux, en retrait, ne sont pas exposés.



MAIN D'AIR COULISSANTE DRYLIN LAMBERET
Le support est boulonné en retrait de l'avant du châssis, à l'abri des impacts. Il coulisse sur un monorail Drylin sans entretien ni blocage. Les risques de TMS** pour le conducteur sont réduits. La durée de vie des flexibles est prolongée, sans arrachages. Inclus prises 24S, 24N, 15 broches.



ASSISTANCE A LA MISE A QUAI INTEGREE
Préservez l'arrière des chocs violents ! Des capteurs à ultrasons repèrent la distance effective jusqu'au quai et déclenchent l'application successive du freinage. Ce système optionnel est entièrement intégré au châssis et à l'EBS pour assurer une fiabilité irréprochable. Les capteurs sont protégés.



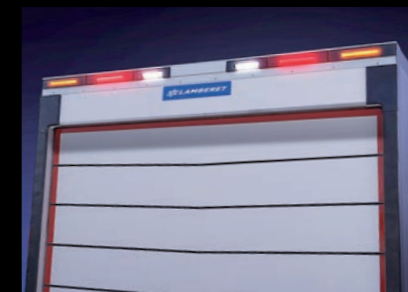
RIDEAU ISOTHERME PNEUMATIQUE DISTRI+
Idéal en distribution, le rideau Distri+ offre ouverture automatique et fermeture assistée. Il est 100% pneumatique, autonome même dételé car sans alimentation électrique. Avec sa largeur (2,42 m), sa hauteur de passage optimisée et des glissières encastrées, il facilite aussi le chargement.



RESERVOIR A CARBURANT ALUMINIUM
Le réservoir Lamberet évite les risques de fuite des contenants plastiques, offre une durabilité supérieure et une sécurité maximale en cas d'accident. Il bénéficie d'une double goulotte de remplissage et d'un anti-siphonnage intégré. Existe en contenances 175, 240 et 400 litres.



GRILLE DE PROTECTION & CIRCULATION D'AIR
La face avant bénéficie d'une grille et de butoirs antichocs. Leur conception assure un recyclage d'air optimal et un nettoyage facilité, en comparaison avec les plaques fermées, peu hygiéniques. Avec l'articulation optionnelle, l'accès au groupe est assuré sans démontage.



RAMPE DE SIGNALISATION SAFELIGHT LED
Idéalement implantée en haut de cadre et protégée par des butoirs, la rampe intègre des répéteurs de clignotants à défilement et des feux de stop/position. Elle assure une visibilité et une sécurité maximale. En option s'ajoutent de puissants feux de travail ainsi qu'une caméra.



FERRY NON-ACCOMPAGNE ROLL-ON/ROLL-OFF
Pour le transit maritime, SR2 s'équipe de plaques de renfort AV pour tréteaux, de 8 anneaux ferry, de béquilles à roulettes, d'une BAE avancée avec sabots et de marquages rouliers. En option: barre ronde de seuil, plaques antichoc sur portes AR, protection de groupe, disjoncteur Quai/Off/Bateau.



ARRET DE PORTE ROTATIF ASSISTE EDL
Easy Door Lock, système exclusif breveté Lamberet offre une meilleure ergonomie, avec une manipulation douce et intuitive, sans danger de pincement. Le verrouillage du pêne de chaque battant limite le risque de décrochage pour offrir un maximum de sécurité.



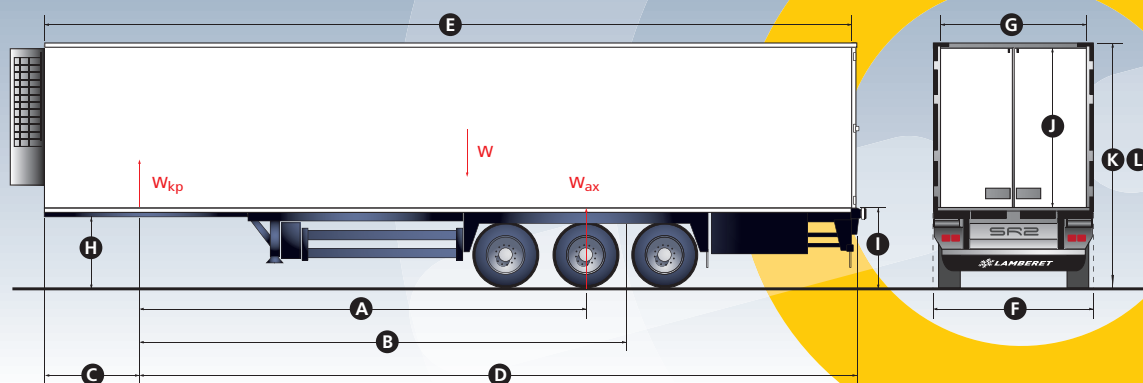
MONTE & BAISSA AUTONOME ET ADI
Le monte et baisse 100% autonome Lamberet 3 boutons est pneumatique et indépendant de toute source électrique afin de fonctionner dételé. L'Anti-Départ Inopiné pilote le frein de parc de la SR pour sécuriser le travail des agents de quai. Avec commandes intérieures encastrées à gauche.



FEUX ROTATIFS ANTICHOCS SAFELIGHT LED
La nouvelle signature arrière 100% LED brevetée par Lamberet offre plus de sécurité et d'économie ! Ses fonctions éclairantes sont indépendantes et interchangeables. Elles sont intégrées sur un boîtier caréné étanche rotatif à 180° (+90°/-90°) anti-casse, avec retour en position route automatique.



ARRIERE HAYON ELEVATEUR
Spécifiquement conçu et renforcé pour optimiser l'intégration des hayons, le module arrière dédié peut être complété de goulottes protégeant le plateau en position route et de bavettes antisalissures entre le dernier essieu et le hayon, évitant de charger la plateforme d'impuretés.



Dimensions et configuration châssis / hauteur de caisse

A Empattement type	7 m 45
B Empattement virtuel	8 m 105
C Porte-à-faux avant (hors groupe)	1 m 60
D Longueur arrière	12 m
E Longueur intérieure	13 m 41
F Largeur hors tout	2 m 60
G Largeur intérieure utile	2 m 46 / 2 m 49

Couronne de giration type

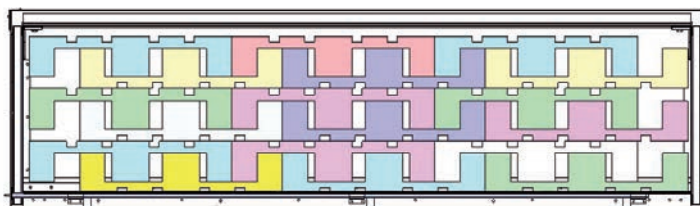
Configuration du véhicule SR2	Sans essieu releveur, sans essieu auto-suiveur	Avec 1er essieu releveur, sans essieu auto-suiveur	Avec 1er essieu releveur, avec auto-suiveur
Rayon de giration int. pour un rayon de giration ext. de 12,5 m	6 m 04	5 m 31	6 m 12

Pour respecter la directive européenne 96/53 sur le rayon de giration, le rayon de giration intérieur doit rester supérieur à 5 m 30. A titre indicatif, pour une semi-remorque à empattement 7 m 70, les rayons sont respectivement : 5 m 78, 4 m 99 (non réglementaire), 5 m 84.

Hauteur d'attelage et de déchargement pour pavillon de K 85 mm / L 115 mm

	À VIDE		CHARGÉ		À VIDE		CHARGÉ		À VIDE		CHARGÉ	
H Hauteur d'attelage	1 100	1 070	1 100	1 070	1 100	1 070	1 150	1 120	1 150	1 120	1 120	1 120
J Hauteur intérieure utile	2 600		2 650		2 700		2 600		2 600		2 600	
K Hauteur hors tout HD55 / HD10	3 980 / 3 935	3 950 / 3 905	4 030 / 3 985	4 000 / 3 955	4 080 / 4 035	4 050 / 4 005	4 030 / 3 985	4 000 / 3 955	4 030 / 3 985	4 000 / 3 955	4 000 / 3 955	4 000 / 3 955
L Hauteur hors tout HD55 / HD10	4 010 / 3 965	3 980 / 3 935	4 060 / 4 015	4 030 / 3 985	5 010 / 4 065	4 080 / 4 035	4 060 / 4 015	4 030 / 3 985	4 060 / 4 015	4 030 / 3 985	4 030 / 3 985	4 030 / 3 985
I Hauteur AR plancher	1 290		1 260		1 290		1 260		1 290		1 260	
Route	1 290		1 260		1 290		1 260		1 340		1 310	

Coffres à palettes



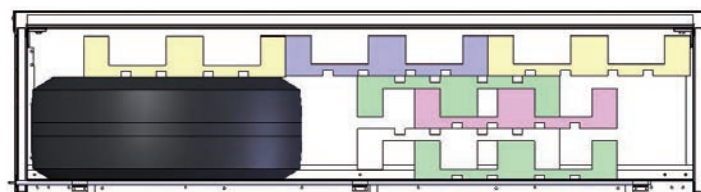
36 euro palettes



30 euro palettes



28 euro palettes avec une roue de secours



22 euro palettes avec une roue de secours



retrouvez SR2 en vidéo

LAMBERET SAS
129 route de Vonnas
01380 Saint-Cyr-sur-Menthon
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30
communication@lamberet.fr

www.lamberet.com