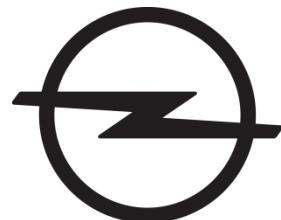


# ISOTHERMES FRIGORIFIQUES



## OPEL VIVARO

### VIVARO ISOTHERME SUR PLANCHER CABINE

Transformation réalisée par le carrossier  
LAMBERET



#### FRIGOLINE

Volume record : jusqu'à 7,6m<sup>3</sup>  
Passage de roues palettisable

2 longueur de cellule Lamberet  
Courte compatible attelage ou Longue

Technologie Frigoline  
Moulures aluminium | Bas de caisse carénés



Produit recommandé n° 09-43-K0-278



# ISOTHERMES FRIGORIFIQUES



## OPEL VIVARO

### VIVARO PLANCHER-CABINE ISOTHERME

Transformation réalisée par le carrossier  
LAMBERET



#### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER

##### Vivaro plancher cabine empattement 3275.

Connecteur pour transformation carrosserie WRF.

Attelage remorque compatible avec cellule Lamberet courte.

##### Si groupe frigorifique poulie-moteur:

Sans alternateur réversible 180 Amps, sans BVA.

##### Euro 6.2:

1.5 100 | 120: avec ou sans climatisation.

Pour toute information concernant la disponibilité de cette transformation en €6.2, nous consulter.

#### CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

**Cellule qualité ATP « Isotherme Renforcé »** constituée d'un système étanche de panneaux composites 100% conformés, **de technologie et fabrication Lamberet.** Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable, revêtu de gel-coat antibactérien.

Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique. Armement des faces latérales par inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Charge utile et résistance optimisées.

**De série:** ouverture arrière 2 battants OB2, poignées 1 mouvement Easy-Handle, éclairage intérieur LED, plancher gel-coat anti-dérapant gris avec 1 écoulement AVD et caissons de roues avec protection, marchepied arrière protection urbaine, 3<sup>ème</sup> feu stop LED.



Emplacement réservé au tampon concessionnaire

Le carrossier est responsable de sa transformation et des conséquences éventuelles de celle ci sur le véhicule de base.

#### GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant. Puissance et technologie (poulie-moteur) adaptées selon utilisation. Options de groupe: bi-mode route et secteur, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur aérodynamique, certification Pharma, multi-température...

#### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Porte arrière OB1 ou ouverture totale sur cadre boulonné OT2. Revêtement de plancher aluminium damier ou gel-coat antidérapant corindon, porte latérale, cloison fixe ou souple pour multi-température, étagères réglables & relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, rails, lisses, toit porteur et penderies, seuil marée et écoulements, rideaux anti-déperdition, radar de stationnement, caméra de recul, publicité...  
Attelage remorque sur version cellule courte.

Dimensions indicatives (m)	Cellule Lamberet Courte	Cellule Lamberet Longue
Empattement	3.275	3.275
Longueur hors tout	5.25	5.49
Largeur hors tout	1.97	1.97
Hauteur hors tout	2.39	2.39
Longueur utile maxi	2.26	2.50
Largeur utile maxi	1.78	1.78
Hauteur utile hors évaporateur	1.70	1.70
Largeur   Hauteur entrée porte AR	OB1: 0.90   1.69 ; OB2: 1.40   1.69 ; OT2: 1.78   1.69	
Largeur   Hauteur entrée porte lat.	0.90   1.69	0.90   1.69
Largeur entre passage de roues	1.21	1.21
Hauteur seuil de chargement	0.60	0.60
Volume utile (m <sup>3</sup> )   *Caisses 60x40x32 yc. évaporateur	6.71 58*	7.41 66*
Masse (kg) (hors options et groupe)	520	550

#### LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France  
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 | [communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

