



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES RENAULT

Trafic
PLANCHER

FRIGOLINE

Le Frigo des Pros.

ERGONOMIQUE

Poignées « easy-handle » un mouvement

PALETTISABLE

entre passage de roues

SEUIL EXTRA-BAS

Idéal distribution

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE



LAMBERET
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

Trafic

PLANCHER



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | RENAULT Trafic plancher-cabine

L2H1 - empattement 3498 mm - PTAC 3.0t
Avec critère homologation PREM 5 ou PREM 6 (PREM 6 implique vitesse limitée à 110 km/h)
Compatible attelage d'origine (si pose avant transformation et avec caisse raccourcie).

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.
Avec câblage adaptation complémentaire CABADP
Stop&Start désactivable via câblage adaptation complémentaire
2.0 dCi 120 - 145 - 170 Euro6 D-Temp: kit dispo. avec ou sans clim., sans BVA, sans PFMOT

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Caisse FRIGOLINE qualité ATP « Isotherme Renforcé », système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en composite de technologie et fabrication Lamberet. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique. Armement des faces latérales avec inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Charge utile et résistance optimisées.

3 hauteurs int.: 1.70 si critère PREM 5 | 1.80 ou 1.95 si critère PREM 6 avec vitesse limitée 110km/h
4 ouvertures AR: OB1 | OB2 | OT2 | OT3 disponibles.

De série: Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage LEDs, plancher antidérapant palettisable entre caissons de roue avec 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marchepied arrière partiel.

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.
Puissance et technologie adaptées selon utilisation.

Options de groupe: bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, déflecteur aérodynamique, multi-température...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

PACK PRO OT2: Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE/aluminium/inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé.

PACK BEEF: Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue.

PACK PRO BEEF: cumul des packs « PRO » et « BEEF »,

OPTIONS:

Accès arrière 2 (OB2) battants. Ouverture arrière totale 2 (OT2) ou 3 (OT3) vantaux sur cadre renforcé boulonné. Porte latérale battante (900xhi). Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies (sur BEEF et PRO BEEF), seuil marée, caméra de recul, publicité...



Dimensions (mm) / Versions

	L2H1 PREM 5 ou 6 Hi 1700	L2H1 PREM 6 Hi 1800	L2H1 PREM 6 Hi 1950
Empattement	3498	3498	3498
Longueur extérieure	5682	5682	5682
Longueur de cellule	2924 (OB) / 2900 (OT) Version spéciale attelage : 2844 (OB) / 2850 (OT)	2924 (OB) / 2900 (OT) Version spéciale attelage : 2844 (OB) / 2850 (OT)	2924 (OB) / 2900 (OT) Version spéciale attelage : 2844 (OB) / 2850 (OT)
Longueur utile	2754 (OB) / 2730 (OT) Version spéciale attelage : 2644 (OB) / 2680 (OT)	2754 (OB) / 2730 (OT) Version spéciale attelage : 2644 (OB) / 2680 (OT)	2754 (OB) / 2730 (OT) Version spéciale attelage : 2644 (OB) / 2680 (OT)
Largeur utile maxi	1820	1820 / 1910	1820 / 1910
Largeur hors tout	1994	1994 / 2090	1994 / 2090
Largeur passage de roues	1204	1204	1204
Hauteur utile maxi (hors évap.)	1700	1800	1950
Hauteur totale extérieure	2406	2506	2656
Volume utile type (m³)	8,5	9.0 / 9.5	9.8 / 10.3
Masse de l'isolation en OB1 (kg) <small>(hors opt* et groupe, OT2 +30 kg)</small>	435	450 / 460	465 / 475

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 052021



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr