



# Mercedes-Benz VanPartner

# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES MERCEDES-BENZ

Solution frigorifique zéro émission,  
100% électrique, traction & réfrigération.

*Transformation agréée constructeur*

accord de non-opposition Mercedes-Benz 190173

*Groupe e-CoolJet 106*

électrique - 100% intégré - basse consommation

*3 modes de réfrigération*

route - autonome - secteur



**N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE



[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



**Homologation France du eVito frigorifique en cours chez Mercedes : nous consulter**

## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | MERCEDES eVITO 85 kw

Configuration type sur site Mercedes : <https://voc.i.daimler.com/voc/onlinecode/MWWH7YCE>

**eVITO Fourgon VU [Z41+ZM0], long empattement 3200, PTAC 3.2t [XA5], motorisation 111 Électrique 85 kw [MEO].**

Attention: véhicule avec limitation de vitesse d'usine 120 km/h [MD3]

**Avec :** cloison tôleée entière [D50], porte latérale droite [T16], portes battantes AR [W50 ou W54], batterie de traction 35 kwh [E2T], **banquette passager AV 2 places** [S23], barrette de raccordement electr. [EK1], batterie de servitude 12V AGM de puissance accrue [ED4].

**Incompatible :** PSM [ED5], pack protection antivol [FY1],

**Recommandés :** avec suppression revêtement int. comp. chargement [V96], sans bandeau LED comp. chargement [LC2] ; sans roue de secours [RR6].

**Compatible :** climatisation cabine.

**Prévoir activation soft véhicule dédié OD1 lors de la mise à la route en concession.**

## GRUPE FRIGORIFIQUE | KERSTNER e-CoolJet 106 EA RS

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

- Puissance ATP 944W à 0°C/+30°C adaptée au **froid positif** - Réfrigérant R134a sans CFC
- Groupe **ultra-basse consommation** (45A max) pour préserver l'autonomie d'origine
- **Condenseur sous châssis** pour optimiser l'aérodynamique et la hauteur hors tout
- **Évaporateur intégré au pavillon** à l'arrière, préservant la zone de chargement
- Dégivrage par **gaz chauds**
- Commande de groupe cabine **couleur**, avec monitoring charge batterie
- **Pack batterie dédié**, Mastervolt, type LiFePO4 90 Ah avec gestion de charge intégrée
- **3 modes de fonctionnement** du groupe frigorifique
  - > **Route** : supporté indirectement par l'énergie des batteries alimentant la traction
  - > **Autonome** : sur pack batterie, contact coupé, avec autonomie de 2 à 3h selon l'exploitation
  - > **Secteur** : branché sur le réseau électrique 230V

Découvrez le groupe KERSTNER e-CoolJet 106 en vidéo: <https://youtu.be/3w02NVL7T1U>

## CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Isolation de qualité « **ATP Renforcée** », coefficient ATP K 0.30 W/m²K

**Cloison et pavillon d'origines** conservés pour préserver l'habitabilité et la sécurité de la cabine. Panneaux **isolants polyuréthane moulés** offrant des conditions d'hygiène et d'entretien HACCP. Plancher avec **revêtement aluminium** damier, 2 écoulements et passage de roues **palettisable**. **Porte latérale coulissante** d'origine isolée.

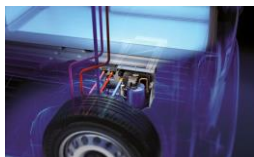
Portes arrière battantes isolées intégrant système d'**ouverture de secours**.

Joint périphérique double sur portes pour une étanchéité maximale (DIN 1815).

Plafonnier d'éclairage intérieur **LED** adapté basses températures.

## AMENAGEMENTS OPTIONNELS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Étage intermédiaire à clayettes amovibles ; Étage type bacs amovibles ; Rails d'arrimage inox mixtes ou aluminium ronds type aéro ; Lisses de protection ; Seuil arrière anti-projection type marée ; Rideaux anti-déperdition sur portes ; Enregistreur de température ; Publicité...



Condenseur sous-châssis



Commande cabine



Évaporateur intégré



Plancher aluminium

### Dimensions indicatives (m) \*

	Long bas – empattement 3200 mm
Longueur hors tout	5.14
Longueur utile	2.23
Largeur utile maxi	1.38
Largeur entre passage de roues	1.21
Hauteur hors tout	1.95
Hauteur utile maxi	1.11   1.01
Largeur   Hauteur entrée de portes arrière	1.38   1.11
Largeur   Hauteur entrée de porte latérale	0.77 (min)   1.10
Hauteur du seuil de chargement	Origine +0.10
Masse (kg) isolation   groupe en version RS   pack batterie	202   53   19
Volume utile (m³)	3.5

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 072023



YouTube



f



in



t



ig

